

Klimaregnskap for Entek AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1766 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	5,49	tonn CO2
Sum scope 1 = 5,49 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	31221 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh **	1,46	tonn CO2
Sum scope 2 = 1,46 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	3025 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,68	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3893 km	0,27 kg CO2e/km	1,05	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,03	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	1679 person-km	0,3 kg CO2e/km	0,50	tonn CO2

Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	6670 person-km	0,0945 kg CO2e/km	0,63	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	200	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	146	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	660	0,031 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	80	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	220	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,95 tonn CO2

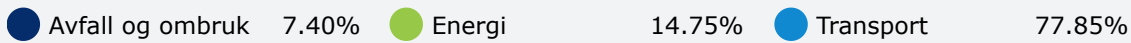
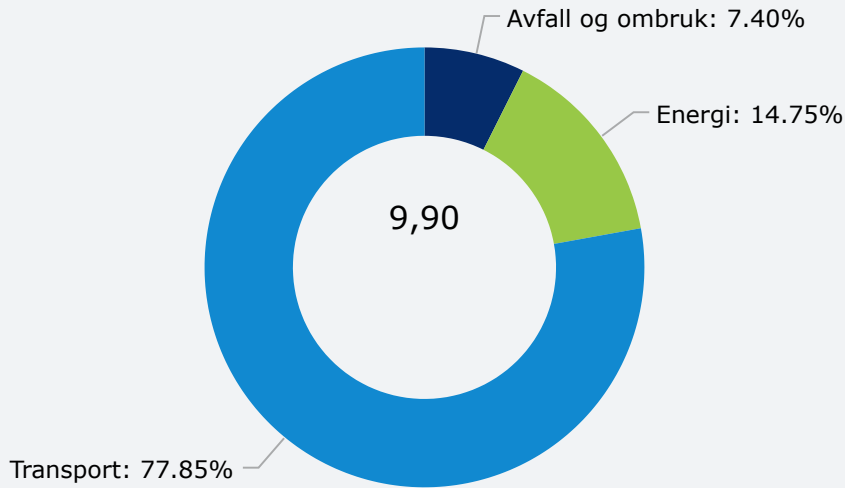
Total CO2 utslipp = 9,90 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1766 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	5,49	tonn CO2
---	------------	----------------------	------	----------

Sum scope 1 = 5,49 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	31221 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,00	tonn CO2
---	-----------	---------------	------	----------

Sum scope 2 = 0,00 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	3025 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,68	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3893 km	0,27 kg CO2e/km	1,05	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	6 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,03	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	1679 person-km	0,3 kg CO2e/km	0,50	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	6670 person-km	0,0945 kg CO2e/km	0,63	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	200	0,02 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	146	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	660	0,031 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	80	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	220	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

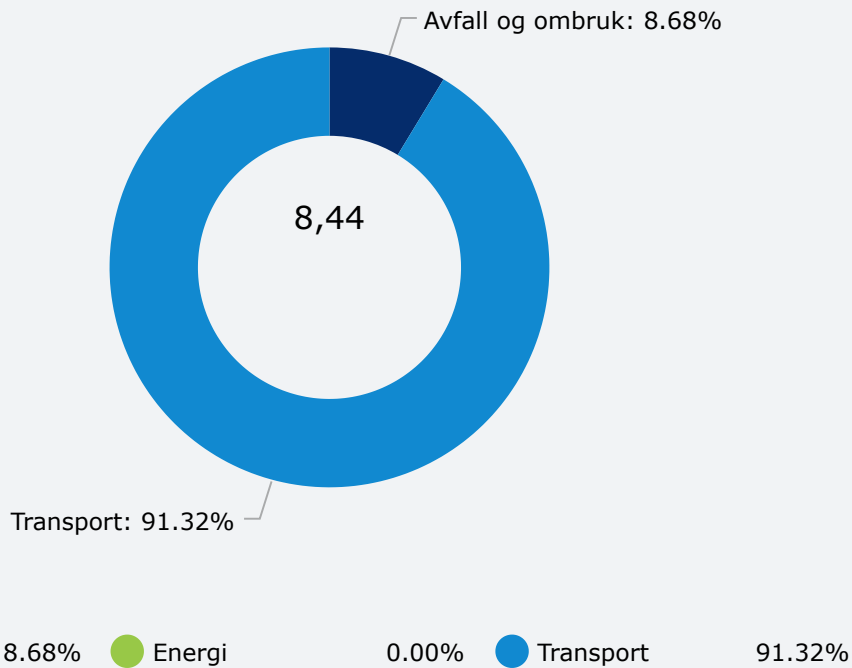
Sum scope 3 = 2,95 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 8,44 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1394 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	4,34	tonn CO2
---	------------	----------------------	------	----------

Sum scope 1 = 4,34 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	26968,6 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh **	1,16	tonn CO2
---------------------------	-------------	-----------------------	------	----------

Sum scope 2 = 1,16 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	410 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,09	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	3297 km	0,27 kg CO2e/km	0,89	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	1760 person-km	0,3 kg CO2e/km	0,53	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (elektrisk)	6424 person-km	0,0938 kg CO2e/km	0,60	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	605	0,02 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	320	0,061 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	90	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	220	0,068 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,16 tonn CO2

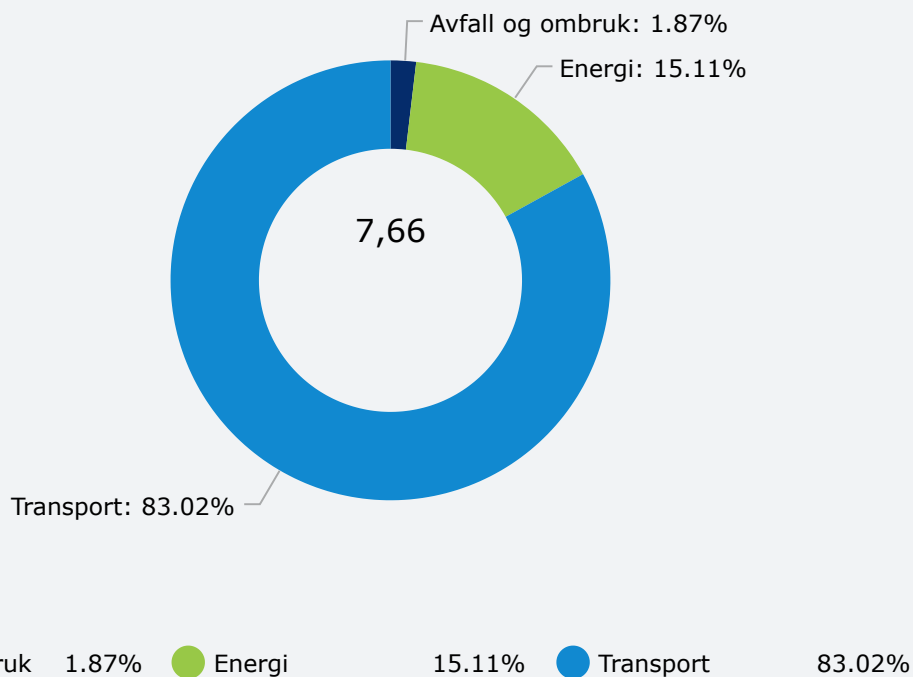
Total CO2 utslipp = 7,66 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	1738 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	5,41	tonn CO2

Sum scope 1 = 5,41 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	29796,43 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	1,19	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,19 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	775 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,17	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	6965 km	0,27 kg CO2e/km	1,88	tonn CO2
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	8464 person-km	0,3 kg CO2e/km	2,54	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	5	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	680	0,02 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	390	0,061 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	225	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	100	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	295	0,068 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	95	0,0197 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,67 tonn CO2

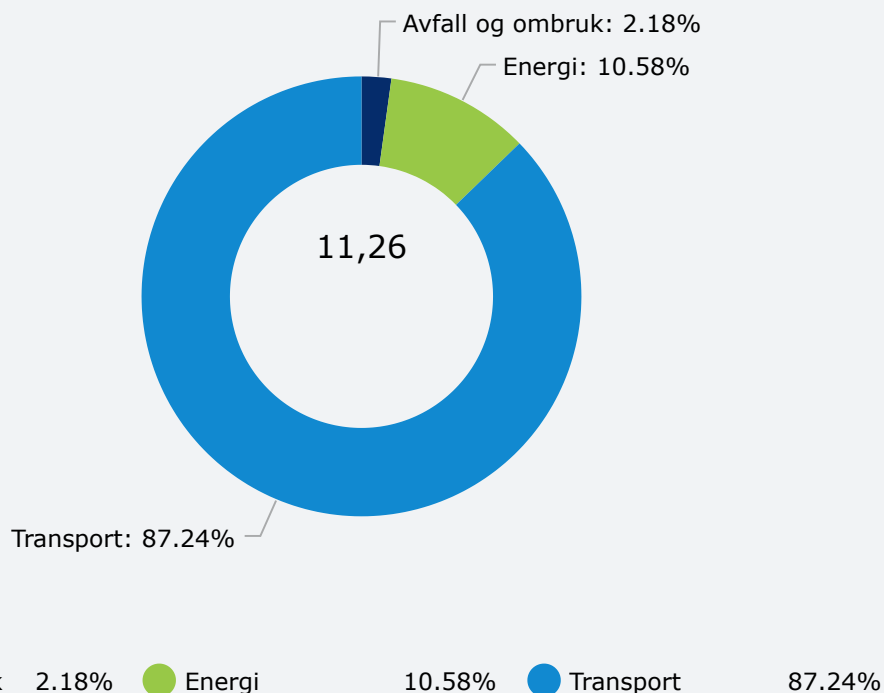
Total CO2 utslipp = 11,26 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges

fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi ble miljøfyrtårn halvveis i 2021, og har siden dette jobbet bevist med å redusere avfall, samt sortere mest mulig til gjenvinning. Vi har etablert sorteringssystem på kontoret slik at vi unngår unødvendige reiser til gjenvinningstasjon ved at vi kan samle opp og sortere ferdig på kontoret. Dette reduserer restavfallsmengden og reduserer transport til og fra gjenvinningstasjon. I all hovedsak består nå restavfallet vårt av filter, som ikke kan gå til gjenvinning.

Vi har redusert reisevirksomhet, ved at vi benytter mye Teams og har digitale møter. Dette reduserer behovet for transport. Kombinasjon av Teams møter og reduksjon av antall ganger til gjenvinningstasjon, samt god planlegging av våre jobber slik at vi unngår for mye frem og tilbake kjøring, har medført en reduksjon i drivstofforbruket på ca. 20 %. Vi vil jobbe videre med reduserende tiltak.

Drivstoff forbruket pr. mil er tilnærmet konstant. Årsaken til dette er at vi har samme bilpark i 2021 som i 2020.

I tillegg til bevissthet rundt sortering av avfall og gjenvinning har vi også redusert den totalt avfallsmengden, og spesielt mengde restavfall har gått drastisk ned. Dette henger selvfølgelig også sammen med en reduksjon i omsetning, men selv med korrigerende forhold til omsetning har avfallet blitt vesentlig redusert. Sorteringsgraden har også gått opp fra 31,37% i 2020 til 69,79% i 2021 som vi er tilfredse med. Dette tilsvarer en økning på 122%. Vi vil jobbe videre med å forbedre dette i 2022, men som nevnt er mye av avfallet vårt filter som ender som restavfall.

Vi hadde som mål å redusere energiforbruket pr. kvadratmeter. Ettersom vi leier kontor, er det begrenset hvilke tiltak vi kan sette inn. Vi er veldig avhengig av utetemperatur. Vi har varmepumpe som bidrar til å redusere støyforbruk til oppvarming, og har montert EC vifter til ventilasjonsanlegg. Vi håper vi får se resultater av dette i 2022.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	2196 liter	3,11 Kg CO2e/liter	6,83	tonn CO2

Sum scope 1 = 6,83 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	28410,24 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,14	tonn CO2

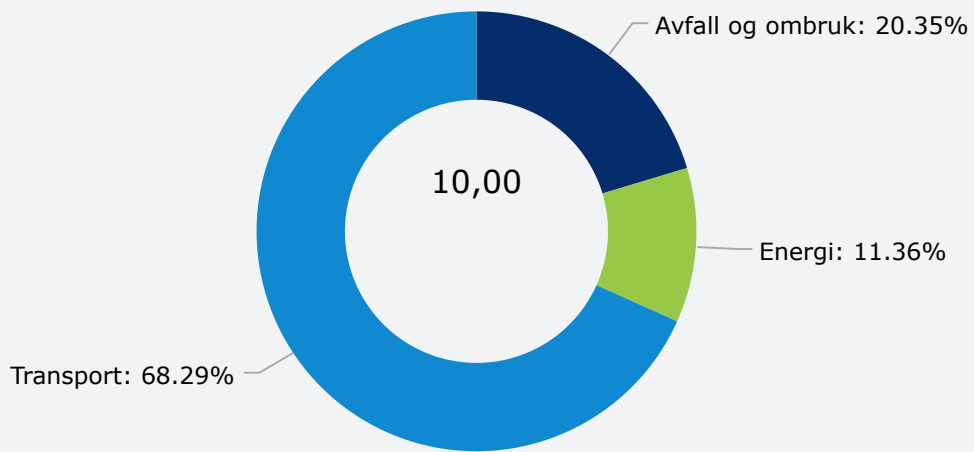
Sum scope 2 = 1,14 tonn CO2

Scope 3				
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	5655 kilo	0,36 CO2e/Kg	2,04	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,04 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 10,00 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 20.35% ● Energi 11.36% ● Transport 68.29%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Feltet vil bli kommentaert fra og meste neste innlevering av rapporten.